

Neues aus Natur- und Geisteswissenschaft.

Die Entdeckung der Vorzeit.

Die Vorstellung, daß der heutige Mensch der entartete Abkömmling eines Riesengeschlechtes sei, das einst die Erde an verschiedenen Stellen bevölkerte, hat sich nicht bestätigt. Die Reste des Menschen, die in den Schuttlagern und Höhlen der Eiszeit gefunden worden sind und denen man ein Alter von zehntausend Jahren oder vielen Jahrhunderten zuschreiben kann, gleichen an Größe und Gestalt so ziemlich dem heutigen Menschen, der ihm sogar mit dem Fortschritt der Zivilisation überlegen zu werden droht. Dasselbe gilt von den wenigen, zum Teil zweifelhaften, Menschenresten, die aus noch viel älteren Zeiten, die ungefähre Hunderttausende, vielleicht Millionen von Jahren hinter uns liegen, herkommen. Die ältesten Menschenreste, die man gegenwärtig kennt, sind — wenn man den Ergebnissen neuerer Untersuchungen des in Java gefundenen, angeblichen „Affmenschen“ (Anthropopithecus erectus) glauben darf — ein Kieferknochen, ein Stirn-Schädelknochen und zwei Zähne, die trotz ihrer Größe, dem Menschen sehr ähnlichen Affen, dem angeblichen „Anthropopithecus“, dem lange gesuchten Bindeglied zwischen Tier und Mensch, zugeschrieben wurden. Sie sollen von einem wilden „Anthropos“ abstammen, der jedoch schon zu Anfang der Tertiärzeit, als eben erst das Reich der Wirbeltiere begonnen hatte, gelebt hätte und folglich das erste Auftreten des Menschen auf der Erde bezeugen würde. Die erwähnten versteinerten Reste, die er hinterlassen hat, stellen ihn in nichts höher oder vollkommener, als seine Epigonen, die ihm jetzt seine Körperverhältnisse nachweisen. Anders verhält es sich jedoch mit vielen anderen Lebewesen der Urzeit, deren Maße in weit weniger engen Grenzen eingeschlossen waren, als die der Menschen und der meisten höheren Tiere. Einige derselben waren viel kleiner, als ihre heutigen Vorfahren, andere dagegen erreichten Dimensionen, unter denen man sie kaum vorstellen kann. Das Fossiltier, das heuteutage von der Größe eines gewöhnlichen Schophschäfers ist, wurde damals achtzehn Fuß lang und übertraf an Größe den größten Elefanten. Der heutige Biber, dessen Erscheinung nichts Ungeheuerliches hat, leistet sein Geschlecht von einem gewaltigen, an einen schwarzen Bären erinnernden Tiere ab. Die Vorfahren des gewöhnlichen Gürteltiers, das heuteutage unter den Tropen in den Gärten der Häuser und Zimmer herumslurft, waren neun Fuß lang und standen in ihrem Panzer sieben Fuß hoch. Eines der merkwürdigsten Fossiltiere der Vorzeit, das sich auf dieselbe Weise „nach rückwärts“ entwickelt hat, ist unlängst durch einen geologischen Fund in Südaustralien bekannt geworden. Es ist der Urahn eines heuteutage dort lebenden, niedlichen Tierchens, des Wombat, das dort in den Familien die Rolle eines Haustierchens spielt, dem es überaus an Größe und Manieren auffallen mag. Die versteinerten Knochen des Urahnchens dieses Tierchens, die in dem noch manches Geheimnis bergenenden Schuttlager des Mulligallien gefunden wurden und jetzt das Museum zu Adelaide zieren, übertrafen an Größe noch bedeutend diejenigen des heutigen Wombats. — Die Zeit, die es genommen haben muß, damit dieser ungeheuerliche Urahn sich allmählich in das hübsche Tierchen der Gegenwart verwandelt, entzieht sich der Berechnung. Und er kamme vielleicht selbst von einem noch viel größeren Angehörigen einer noch viel älteren Zeit ab!

Die Entfernung der Fiktionen.

Nur von wenigen der Millionen Sonnen des Firmaments kennt man mit einiger Sicherheit die Entfernung von der Erde. Die Ermittlung derselben geschieht hauptsächlich durch die parallaktische Methode, d. h. Messung der kleinen Verdrückung, die sie im Vergleich mit am weitesten unbewegten Punkten am Himmel erleidet, während die Erde ihren Umlauf um die Sonne beendet. Der Stern kann dann als der Drehpunkt eines Zirkels betrachtet werden, dessen Scheitel mit dem, zwischen ihnen liegenden, Winkel der Erdbahn überspannen. Dieser Winkel wird durch die erwähnte kleine Verdrückung der jenseitigen Endpunkte der verlängerten Scheitel gemessen und aus der Größe dieser Verdrückung — der „Parallaxe“ — des Drehpunkts des Zirkels entsprechende Entfernung von der Erde — die Länge der beiden Zirkelradien — berechnet. Wie auf der Erde die Gegenstände hinter einem Baum, an dem wir vorübergehen, sich um so mehr verdrücken, je näher uns derselbe ist, und umgekehrt, so läßt sich auch aus der größeren oder geringeren Verdrückung anderer Himmelskörper im Vergleich mit dem Stern ein Schluß auf die Entfernung von unserem Standpunkt aus ziehen. Man kann sich hiernach die Parallaxe als denjenigen Winkel vorstellen, unter welchem, von dem Stern aus gesehen, der Durchmesser der Erdbahn erscheinen würde. Zeigt ein Stern keine jährliche Verdrückung, ist seine Parallaxe anscheinend null, so ist er für uns unmerkbar entfernt, bis vielleicht die Verdrückung der Instrumente und Methoden die Ermittlung kleiner Winkel gestattet.

Ein Geld.

Von einem geradezu heldenhaften Verhalten eines deutschen Kapitän legt eine Verhandlung Zeugnis ab, die vor dem Hamburger Seemannsamt stattgefunden. Der unter Führung des Kapitän Stübgen stehende Hamburger Dampfer „Petropolis“ wurde auf der Reise von Smyrna nach Antwerpen in der Nacht zum 3. Oktober d. J. im Meerbusen von Biscaya plötzlich von einem schweren Sturm überfallen. Es lief eine hohe, unregelmäßige, schwere See, die sich zeitweilig über das tief beladene Schiff hinwegwälzte und es bedrohte in die See begrub, daß das Wasser nicht mehr dem Verdeck ablaufen wollte und in Folge dessen das Schiff zu sinken drohte. Der Kapitänraum war halb voll Wasser gelaufen, so daß die Feuer erloschen und das Schiff unbrauchbar wurde. Da die Schiffspumpen ebenfalls gebrochen waren, ergab sich auch die Unmöglichkeit, das Schiff leer zu pumpen. Dasselbe lag vollständig nach Steuerbord über, so daß die an jener Seite befindlichen Wasserportien vollständig unter Wasser standen. Die einzige Möglichkeit, das von Minute zu Minute immer tiefer sinkende Schiff vor dem völligen Untergang zu bewahren, bestand darin, die Wasserportien zu öffnen. Nachdem mehrere Versuche erfolglos geblieben, entschloß sich der Kapitän selbst, in die wild tobende See zu wagen und den Versuch zu machen, von außen die Wasserportien loszuschlagen. Zu diesem Zweck band er sich ein Tau um den Leib und ließ sich alsdann in die brausenden Wogen hinab, die ihn sofort unter sich begruben. Hier mähle der Kapitän sich, während er fortwährend in Folge des schweren Kollens des Schiffes gegen die Schanzkleidung desselben geschleudert wurde, minutenlang ab, die Öffnung der Wasserportien zu bewerkstelligen, mühe schließlich aber, völlig erschöpft, hieron absteigen und wurde ohnmächtig von der Mannschaft wieder an Deck gezogen. Kaum hatte er sich von dieser Ohnmacht erholt, als er sofort das Kommando des Schiffes wieder übernahm. Inzwischen war ein Postdampfer in Sicht gekommen, der, durch Signaleuten zur Hilfeleistung aufgefordert, sich bereit erklärte, die gesamte Mannschaft der „Petropolis“ durchs Boot abholen zu lassen und aufzunehmen. Da aber inzwischen das Unwetter anfiel, einigermaßen an Heftigkeit nachzulassen, entschloß sich der Kapitän, Stübgen, in Lebensgefahr mit seinen Leuten, auf dem Schiff auszuharren und dieses so möglich noch in Sicherheit zu bringen. Dies gelang denn auch mit Hilfe eines wenigsten Stunden später angetroffenen englischen Gesteinsdampfers, der „Petropolis“ nach dem Hafen von Rotterdam brachte. Bis zu dem Augenblick, wo das Schiff in Sicherheit war, hatte Kapitän Stübgen mit Ausdauer und feinem Mut die Wägen der Gefahr auf sich zu nehmen vermocht, was aber alsdann zusammengebrochen. Mehrere sofort in Rotterdam eingetragene Verträge für die Verbringung der Mannschaft in inneren Verlegungen, denen der Kapitän am 6. Oktober erlag. Seine Beerdigung erfolgte unter Teilnahme der Besatzung sämtlicher im Hafen liegenden Schiffe.

Die Kriegsschiffe der Welt.

Einige Tabelle, die der Marine-Sekretär in seinem jüngsten Bericht zusammengestellt hat, entnehmen wir folgende Angaben über den Stand der verschiedenen Kriegsschiffe.

Im Dienste der V. Staaten stehen zur Zeit — Kanonenboote und Küstenschiffe nicht eingerechnet — 3 Schlachtschiffe, 20 gepanzerte und 42 ungepanzerte Kreuzer und 2 Torpedoboote. Ferner sind im Bau begriffen 5 Schlachtschiffe, 10 gepanzerte und 9 ungepanzerte Kreuzer und 7 Torpedoboote. Großbritannien's Seemacht besteht aus 50 Schlachtschiffen, 86 gepanzerten und 188 ungepanzerten Kreuzern und 189 Torpedoboote. Dann kommt Frankreich mit 25 Schlachtschiffen, 52 gepanzerten und 92 ungepanzerten Kreuzern und 218 Torpedoboote. Deutschland hat 13 Schlachtschiffe, 32 gepanzerte und 42 ungepanzerte Kreuzer und 121 Torpedoboote. Dagegen hat Italien 11 Schlachtschiffe, 16 gepanzerte und 55 ungepanzerte Kreuzer und 184 Torpedoboote. Die Kriegsschiffe Russlands zählt 9 Schlachtschiffe, 174 Torpedoboote, 41 gepanzerte und 59 ungepanzerte Kreuzer. Nach diesem folgt Österreich mit 6 Schlachtschiffen, 64 Torpedoboote, 31 ungepanzerten und 10 gepanzerten Kreuzern. Zu Brasiliens Kriegsschiffe gehören 2 Schlachtschiffe, 7 gepanzerte und 12 ungepanzerte Kreuzer und 22 Torpedoboote. Argentinien hat nur ein Schlachtschiff, 21 Torpedoboote, 5 gepanzerte und 12 ungepanzerte Kreuzer. Chili zählt ein Schlachtschiff, 2 gepanzerte und 8 ungepanzerte Kreuzer und 22 Torpedoboote. Dagegen hat Japan ein Schlachtschiff, 29 Torpedoboote, 8 gepanzerte und 13 ungepanzerte Kreuzer. Die spanische Seemacht besteht aus 1 Schlachtschiff, 22 Torpedoboote, 34 ungepanzerten und 8 gepanzerten Kreuzern. Japan hat ebenfalls ein Schlachtschiff, 40 Torpedoboote, 32 ungepanzerte und 8 gepanzerte Kriegsschiffe. Schweden und Norwegen haben 18 gepanzerte und 20 ungepanzerte Kreuzer und 38 Torpedoboote; die Niederlande 25 gepanzerte und 67 ungepanzerte Kreuzer und 39 Torpedoboote. China endlich hat nur noch 24 ungepanzerte Kreuzer und 23 Torpedoboote.

Die Kriegsschiffe der Welt.

Die Stocholmer Zeitung „Aftonbladet“ beschäftigt gewissermaßen zum Nachrichtenendienst für die geplante Nordpolarexpedition des Dänemarkers Andree eine Briefstube mit dem nördlichsten Norwegen anzulegen. Die abendlichen Tauben sind von belgischer Rasse. Fünfzig ausgefachte Paare wird man von Anfang des nächsten Jahres nach dem Stationsplatz bringen. Im April soll man dann mit der Abreise der älteren Tauben sowohl die der monatslangen Jungen — deren Zahl etwa 100 betragen wird — beginnen und sie bis zum Juni fortsetzen. Die besten Tauben sollen dann die Expedition begleiten. Die Vorrichtung geschieht so, daß die Tauben von Fährbooten und Wägen, die nach Norden gehen, mitgenommen und auch in kleineren, später in größeren Entfernungen losgelassen werden. Als Station hat man Tromsø mit Rücksicht auf seine verhältnismäßig lebhafteste Schifffahrt in's Auge gefaßt. Von den mitgenommenen Tauben will man einige in Spitzbergen fliegen lassen, um der heimath Kunde von der Füllung und dem Aufsteigen des Ballons zu geben. Dreißig andere, die sich durch besondere Ausdauer, Schnelligkeit und Intelligenz hervorthun, folgen dem Ballon als im eigentlichen Sinne fliegende Korrespondenten. Man wird die Tauben selbstverständlich so zeichnen, daß jeder sofort erkennt, wer der Abfender ist und in den Depeschen die Bitte aussprechen, ihren Vorfall sofort an „Aftonbladet“ zu telegraphieren. Bedenktlich für das Unternehmen erscheinen die bedeutenden Entfernungen, welche die Tauben zu durchfliegen haben, andererseits die Sprache der Umhänge, daß die Tauben in der Polarregion nicht von Raubvögeln bedroht sind und daß zahlreiche Wälder für sie einen geeigneten Unterschlupf bieten, unterwies sich auszureichen für die Möglichkeit des Gelingens.

Bismarckiana.

Einige humorvolle Aussprüche des Fürsten Bismarck aus jüngerer Zeit bringt G. W. Smalley in seinen „Jokes of Men“. Herr Smalley fand Bismarck in besser Laune. In humorvoller Weise befaßt sich dieser über die unruhige und beschränkte Politik der Friedrücks. „Das beschäftigt mich genug“, sagte Bismarck, „und diese Dinge sind ganz ebenso schwer zu behandeln, wie diejenigen, mit denen ich mich sonst zu beschäftigen hatte, denn hier haben wir Schwäne und Enten und Kraken, die nicht friedlich mit einander leben würden, wenn sie sich allein überlassen blieben. Die Schwäne sind nicht mit den Enten auf gutem Fuß, möchten sie und ihre Jungen mehr fressen und die Kraken sind die Feinde beider. Es ist außerordentlich schwer, eine Versöhnung zu finden, unter welcher sie alle gedeihen können, oder ihnen begreiflich zu machen, was das Beste für jeden ist, besonders den Kraken.“ Diese Auseinandersetzungen wurden nach einer ganzen Weile mit Würde fortgesetzt. Ein Zitat Smalleys aus der Deuquille, daß nämlich häufig die schwersten politischen Fehler ihren Ursprung in einem zu guten Gedächtnis haben, brachte Bismarck auf die Politik. „Ja“, sagt er, „leibliche Nachsicht genügt nicht. Es gibt

Die Kriegsschiffe der Welt.

Einige Tabelle, die der Marine-Sekretär in seinem jüngsten Bericht zusammengestellt hat, entnehmen wir folgende Angaben über den Stand der verschiedenen Kriegsschiffe.

Im Dienste der V. Staaten stehen zur Zeit — Kanonenboote und Küstenschiffe nicht eingerechnet — 3 Schlachtschiffe, 20 gepanzerte und 42 ungepanzerte Kreuzer und 2 Torpedoboote. Ferner sind im Bau begriffen 5 Schlachtschiffe, 10 gepanzerte und 9 ungepanzerte Kreuzer und 7 Torpedoboote. Großbritannien's Seemacht besteht aus 50 Schlachtschiffen, 86 gepanzerten und 188 ungepanzerten Kreuzern und 189 Torpedoboote. Dann kommt Frankreich mit 25 Schlachtschiffen, 52 gepanzerten und 92 ungepanzerten Kreuzern und 218 Torpedoboote. Deutschland hat 13 Schlachtschiffe, 32 gepanzerte und 42 ungepanzerte Kreuzer und 121 Torpedoboote. Dagegen hat Italien 11 Schlachtschiffe, 16 gepanzerte und 55 ungepanzerte Kreuzer und 184 Torpedoboote. Die Kriegsschiffe Russlands zählt 9 Schlachtschiffe, 174 Torpedoboote, 41 gepanzerte und 59 ungepanzerte Kreuzer. Nach diesem folgt Österreich mit 6 Schlachtschiffen, 64 Torpedoboote, 31 ungepanzerten und 10 gepanzerten Kreuzern. Zu Brasiliens Kriegsschiffe gehören 2 Schlachtschiffe, 7 gepanzerte und 12 ungepanzerte Kreuzer und 22 Torpedoboote. Argentinien hat nur ein Schlachtschiff, 21 Torpedoboote, 5 gepanzerte und 12 ungepanzerte Kreuzer. Chili zählt ein Schlachtschiff, 2 gepanzerte und 8 ungepanzerte Kreuzer und 22 Torpedoboote. Dagegen hat Japan ein Schlachtschiff, 29 Torpedoboote, 8 gepanzerte und 13 ungepanzerte Kreuzer. Die spanische Seemacht besteht aus 1 Schlachtschiff, 22 Torpedoboote, 34 ungepanzerten und 8 gepanzerten Kreuzern. Japan hat ebenfalls ein Schlachtschiff, 40 Torpedoboote, 32 ungepanzerte und 8 gepanzerte Kriegsschiffe. Schweden und Norwegen haben 18 gepanzerte und 20 ungepanzerte Kreuzer und 38 Torpedoboote; die Niederlande 25 gepanzerte und 67 ungepanzerte Kreuzer und 39 Torpedoboote. China endlich hat nur noch 24 ungepanzerte Kreuzer und 23 Torpedoboote.

Die Kriegsschiffe der Welt.

Die Stocholmer Zeitung „Aftonbladet“ beschäftigt gewissermaßen zum Nachrichtenendienst für die geplante Nordpolarexpedition des Dänemarkers Andree eine Briefstube mit dem nördlichsten Norwegen anzulegen. Die abendlichen Tauben sind von belgischer Rasse. Fünfzig ausgefachte Paare wird man von Anfang des nächsten Jahres nach dem Stationsplatz bringen. Im April soll man dann mit der Abreise der älteren Tauben sowohl die der monatslangen Jungen — deren Zahl etwa 100 betragen wird — beginnen und sie bis zum Juni fortsetzen. Die besten Tauben sollen dann die Expedition begleiten. Die Vorrichtung geschieht so, daß die Tauben von Fährbooten und Wägen, die nach Norden gehen, mitgenommen und auch in kleineren, später in größeren Entfernungen losgelassen werden. Als Station hat man Tromsø mit Rücksicht auf seine verhältnismäßig lebhafteste Schifffahrt in's Auge gefaßt. Von den mitgenommenen Tauben will man einige in Spitzbergen fliegen lassen, um der heimath Kunde von der Füllung und dem Aufsteigen des Ballons zu geben. Dreißig andere, die sich durch besondere Ausdauer, Schnelligkeit und Intelligenz hervorthun, folgen dem Ballon als im eigentlichen Sinne fliegende Korrespondenten. Man wird die Tauben selbstverständlich so zeichnen, daß jeder sofort erkennt, wer der Abfender ist und in den Depeschen die Bitte aussprechen, ihren Vorfall sofort an „Aftonbladet“ zu telegraphieren. Bedenktlich für das Unternehmen erscheinen die bedeutenden Entfernungen, welche die Tauben zu durchfliegen haben, andererseits die Sprache der Umhänge, daß die Tauben in der Polarregion nicht von Raubvögeln bedroht sind und daß zahlreiche Wälder für sie einen geeigneten Unterschlupf bieten, unterwies sich auszureichen für die Möglichkeit des Gelingens.

Bismarckiana.

Einige humorvolle Aussprüche des Fürsten Bismarck aus jüngerer Zeit bringt G. W. Smalley in seinen „Jokes of Men“. Herr Smalley fand Bismarck in besser Laune. In humorvoller Weise befaßt sich dieser über die unruhige und beschränkte Politik der Friedrücks. „Das beschäftigt mich genug“, sagte Bismarck, „und diese Dinge sind ganz ebenso schwer zu behandeln, wie diejenigen, mit denen ich mich sonst zu beschäftigen hatte, denn hier haben wir Schwäne und Enten und Kraken, die nicht friedlich mit einander leben würden, wenn sie sich allein überlassen blieben. Die Schwäne sind nicht mit den Enten auf gutem Fuß, möchten sie und ihre Jungen mehr fressen und die Kraken sind die Feinde beider. Es ist außerordentlich schwer, eine Versöhnung zu finden, unter welcher sie alle gedeihen können, oder ihnen begreiflich zu machen, was das Beste für jeden ist, besonders den Kraken.“ Diese Auseinandersetzungen wurden nach einer ganzen Weile mit Würde fortgesetzt. Ein Zitat Smalleys aus der Deuquille, daß nämlich häufig die schwersten politischen Fehler ihren Ursprung in einem zu guten Gedächtnis haben, brachte Bismarck auf die Politik. „Ja“, sagt er, „leibliche Nachsicht genügt nicht. Es gibt

Die Kriegsschiffe der Welt.

Einige Tabelle, die der Marine-Sekretär in seinem jüngsten Bericht zusammengestellt hat, entnehmen wir folgende Angaben über den Stand der verschiedenen Kriegsschiffe.

Im Dienste der V. Staaten stehen zur Zeit — Kanonenboote und Küstenschiffe nicht eingerechnet — 3 Schlachtschiffe, 20 gepanzerte und 42 ungepanzerte Kreuzer und 2 Torpedoboote. Ferner sind im Bau begriffen 5 Schlachtschiffe, 10 gepanzerte und 9 ungepanzerte Kreuzer und 7 Torpedoboote. Großbritannien's Seemacht besteht aus 50 Schlachtschiffen, 86 gepanzerten und 188 ungepanzerten Kreuzern und 189 Torpedoboote. Dann kommt Frankreich mit 25 Schlachtschiffen, 52 gepanzerten und 92 ungepanzerten Kreuzern und 218 Torpedoboote. Deutschland hat 13 Schlachtschiffe, 32 gepanzerte und 42 ungepanzerte Kreuzer und 121 Torpedoboote. Dagegen hat Italien 11 Schlachtschiffe, 16 gepanzerte und 55 ungepanzerte Kreuzer und 184 Torpedoboote. Die Kriegsschiffe Russlands zählt 9 Schlachtschiffe, 174 Torpedoboote, 41 gepanzerte und 59 ungepanzerte Kreuzer. Nach diesem folgt Österreich mit 6 Schlachtschiffen, 64 Torpedoboote, 31 ungepanzerten und 10 gepanzerten Kreuzern. Zu Brasiliens Kriegsschiffe gehören 2 Schlachtschiffe, 7 gepanzerte und 12 ungepanzerte Kreuzer und 22 Torpedoboote. Argentinien hat nur ein Schlachtschiff, 21 Torpedoboote, 5 gepanzerte und 12 ungepanzerte Kreuzer. Chili zählt ein Schlachtschiff, 2 gepanzerte und 8 ungepanzerte Kreuzer und 22 Torpedoboote. Dagegen hat Japan ein Schlachtschiff, 29 Torpedoboote, 8 gepanzerte und 13 ungepanzerte Kreuzer. Die spanische Seemacht besteht aus 1 Schlachtschiff, 22 Torpedoboote, 34 ungepanzerten und 8 gepanzerten Kreuzern. Japan hat ebenfalls ein Schlachtschiff, 40 Torpedoboote, 32 ungepanzerte und 8 gepanzerte Kriegsschiffe. Schweden und Norwegen haben 18 gepanzerte und 20 ungepanzerte Kreuzer und 38 Torpedoboote; die Niederlande 25 gepanzerte und 67 ungepanzerte Kreuzer und 39 Torpedoboote. China endlich hat nur noch 24 ungepanzerte Kreuzer und 23 Torpedoboote.

Die Kriegsschiffe der Welt.

Die Stocholmer Zeitung „Aftonbladet“ beschäftigt gewissermaßen zum Nachrichtenendienst für die geplante Nordpolarexpedition des Dänemarkers Andree eine Briefstube mit dem nördlichsten Norwegen anzulegen. Die abendlichen Tauben sind von belgischer Rasse. Fünfzig ausgefachte Paare wird man von Anfang des nächsten Jahres nach dem Stationsplatz bringen. Im April soll man dann mit der Abreise der älteren Tauben sowohl die der monatslangen Jungen — deren Zahl etwa 100 betragen wird — beginnen und sie bis zum Juni fortsetzen. Die besten Tauben sollen dann die Expedition begleiten. Die Vorrichtung geschieht so, daß die Tauben von Fährbooten und Wägen, die nach Norden gehen, mitgenommen und auch in kleineren, später in größeren Entfernungen losgelassen werden. Als Station hat man Tromsø mit Rücksicht auf seine verhältnismäßig lebhafteste Schifffahrt in's Auge gefaßt. Von den mitgenommenen Tauben will man einige in Spitzbergen fliegen lassen, um der heimath Kunde von der Füllung und dem Aufsteigen des Ballons zu geben. Dreißig andere, die sich durch besondere Ausdauer, Schnelligkeit und Intelligenz hervorthun, folgen dem Ballon als im eigentlichen Sinne fliegende Korrespondenten. Man wird die Tauben selbstverständlich so zeichnen, daß jeder sofort erkennt, wer der Abfender ist und in den Depeschen die Bitte aussprechen, ihren Vorfall sofort an „Aftonbladet“ zu telegraphieren. Bedenktlich für das Unternehmen erscheinen die bedeutenden Entfernungen, welche die Tauben zu durchfliegen haben, andererseits die Sprache der Umhänge, daß die Tauben in der Polarregion nicht von Raubvögeln bedroht sind und daß zahlreiche Wälder für sie einen geeigneten Unterschlupf bieten, unterwies sich auszureichen für die Möglichkeit des Gelingens.

Bismarckiana.

Einige humorvolle Aussprüche des Fürsten Bismarck aus jüngerer Zeit bringt G. W. Smalley in seinen „Jokes of Men“. Herr Smalley fand Bismarck in besser Laune. In humorvoller Weise befaßt sich dieser über die unruhige und beschränkte Politik der Friedrücks. „Das beschäftigt mich genug“, sagte Bismarck, „und diese Dinge sind ganz ebenso schwer zu behandeln, wie diejenigen, mit denen ich mich sonst zu beschäftigen hatte, denn hier haben wir Schwäne und Enten und Kraken, die nicht friedlich mit einander leben würden, wenn sie sich allein überlassen blieben. Die Schwäne sind nicht mit den Enten auf gutem Fuß, möchten sie und ihre Jungen mehr fressen und die Kraken sind die Feinde beider. Es ist außerordentlich schwer, eine Versöhnung zu finden, unter welcher sie alle gedeihen können, oder ihnen begreiflich zu machen, was das Beste für jeden ist, besonders den Kraken.“ Diese Auseinandersetzungen wurden nach einer ganzen Weile mit Würde fortgesetzt. Ein Zitat Smalleys aus der Deuquille, daß nämlich häufig die schwersten politischen Fehler ihren Ursprung in einem zu guten Gedächtnis haben, brachte Bismarck auf die Politik. „Ja“, sagt er, „leibliche Nachsicht genügt nicht. Es gibt

138-140, 142-144 State Str. **Reifeld** Offen Abends bis Weihnachten.

Die ganze Stadt — unsere sämtlichen Konkurrenten sprechen von unseren

Verrückten Preisen.

Zugegeben, aber es ist unabänderlich, wir sind gezwungen, wir müssen. Nichts auf der Welt ist im Stande, uns für unsere riesige Ueberproduktion von

Mänteln und Pelzfachen

einen sofortigen Absatz zu sichern, als Preise — Preise schnell heruntergesetzt — Preise mitten durchgeschritten — Preise reduziert auf ein Drittel der regulären Retail-Preise.



- Für Dienstag. Tuch-Jackets.** Ausgewählte 26. Joff. Beaver Jackets, in schwarz und blau, Mohelale-Preis \$7.50, Unser Preis jetzt 4-45. Elegante 26. Joff. Jackets, Tailor-made, in allen Farben, Mohelale-Preis \$9.50, Unser Preis jetzt 5-95. Prächtige schwarze Boucle Box Coats, ganz mit Seide gefüttert, Mohelale-Preis \$13.50, Unser Preis jetzt 7-75.
- Für Dienstag. Pelz-Capes.** 30. Joff. elektrische Seal Capes, voll weich mit sehr schwerem Atlas gefüttert, Mohelale-Preis \$12, Unser Preis jetzt 7-50. 24. Joff. wolle Seal Capes, voller Circular Sweep, ringelnd mit Zibibelpelz belegt, Mohelale-Preis \$20, Unser Preis jetzt 13-50. 30. Joff. elektrische Seal Cape, mit edlem Waiden webt, keine besseren zu ieg. einem Preis, Mohelale-Preis \$40, Unser Preis jetzt 27-50.

Pelz-Scarfs, Muffe und Collarettes.

Gerade das, was Ihr für die Feiertage wünscht.

Nichts Passenderes für ein Geschenk. Damen-Scarfs und Collarettes, mit entsprechendem Muff und Kinder-Garnituren aus sämtlichen modischen Pelzarten zu so niedrigen Preisen, daß wir beinahe zu bange sind, sie zu veröffentlichen, aus Furcht, Ihr könnt sie für falsche Vorpiegelungen halten. Sie sind es aber nicht. Was wir sagen ist wahr — was wir anzeigen, haben wir auch.

- Half Electric Seal Scarfs 98c
- Half Electric Seal Muffe 1-25
- Electric Seal Scarfs 1-55
- Electric Seal Muffe 2-55
- Allerbeste Electric Seal Scarfs 3-00
- Allerbeste Electric Seal Muffe 3-25
- Nutria Beaver Scarfs 2-95
- Nutria Beaver Muffe 1-50
- Echte Biber Scarfs 4-00
- Echte Biber Muffe 6-00

138-140, 142-144 State Str. **Reifeld** Während dieses Verkaufs werden keine Waren nach außerhalb verkauft.

DEUTSCHES RECHTSBUREAU

(gelegentlich informirt), befragt: Erblasser- und Nachlassverordnungen hier und in allen Welttheilen, — Solamanten, Eheverträge, Testamenten, Verträge u. s. w. — Beglaubigung aller legalen Urkunden.

Konfularische Beglaubigungen

trägt eines Anwalt's hier und auswärts. Auswärtig gratis.

ALBERT MAY & CO., 62 SO. CLARK STR., der alte Platz von **C.B. Richard & Co.**

Passage-Billette

über alle Linien. Geldsendungen durch die Kaiserlich Deutsche Reichspost frei in's Haus befragt. Wechsel und Kreditbriefe. Europäische Geldüberweisung.

Deutsches Hotel und Restaurant. Mühlentisch, Rollmatten, aufgehängt, Einzahlung von Goldmünzen, Wechsel, Wechseln jeder Art.

62 S. CLARK STR. Rechts-Konjunkt **Albert May,** Offiz. Sonntag Vorm., Montag u. Sonntag Abd.

Brauereien.

Telephon: Main 4383. **PABST BREWING COMPANY'S Flaschenbier**

für Familien-Verbrauch. Haupt-Erzeuger: Dr. J. Pabst und Dr. J. Pabst & Co. RICHARD DEUTSCH, Manager.

McAVOY BREWING COMPANY, Telephon. 8257. 2349 South Park Ave.

Reine Malz-Biere.

Austin J. Doyle, Präsident. Haupt-Erzeuger: Adam Ortelius, Vice-Präsident. H. L. Bellamy, Sekretär und Schatzmeister.

KEMPF & LOWITZ, General-Agentur.

155 O. WASHINGTON STR.

Schiffskarten

Extra billig.

GELD

an beliebigen beliebigen Summen von \$500 anwärts auf erste Hypothek auf Chicago Grundbesitz.

Abstrakte unterliegt.

Erbischafts- u. Einziehungen

Spezialität.

Vollmachten ausgefertigt.

Deutsches Konsular- und Rechts-Bureau

(staatslich informirt).

Öffentliches Notariat.

K. W. KEMPF,

Rechtskonsulent.

155 O. WASHINGTON STR. Sonntags offen bis 12 Uhr.

Finanzielles.

Unter Staats-Aufsicht

GLOBE

SPARBANK

Ecke Dearborn und Jackson Str.

4 Prozent werden auf Spar-

Einlagen bezahlt.

3 Prozent werden auf Zeit-

Sparbills bezahlt.

2 Prozent werden auf Sicht-

Sparbills bezahlt. Laufende Konten bezahlt.

C. W. SPALDING, Präsident

A. D. AVRELL, Vice-Präsident

W. BERRY ERWIN, Ass't Kassier

Sicherheits-Gewölbe.

Vores \$3.00 und aufwärts per Jahr.

E. C. Pauling,

132 LA SALLE STR.

Geld zu verleihen auf Grund-

eigenthum. Erste Hypotheken

zu verkaufen.

GELD

zu verleihen in beliebigen Summen von \$500 anwärts auf erste Hypothek auf Chicago Grundbesitz.

Parire zur sichern Kapitalanlage immer vorzuziehen.

E. S. DREYER & CO.,

Südwest-Ecke Dearborn & Washington St.

Schulverein der Hausbesitzer

gegen schleichende Mietherr.

371 Larabee Str.

Branch: Terwilliger, 794 Milwaukee Ave.

Offices: M. Weiss, 614 Racine Ave.

F. Lemke, 99 Canalport Ave.

Eisenbahn-Gesellschaft.

Illinois Central-Eisenbahn.

Die Hauptstationen liegen zwischen dem Central-Station, 12. Str. und West. Str. Die Linie nach dem Süden verläuft durch die 22. Str., 30. Str., 38. Str., 46. Str., 54. Str., 62. Str., 70. Str., 78. Str., 86. Str., 94. Str., 102. Str., 110. Str., 118. Str., 126. Str., 134. Str., 142. Str., 150. Str., 158. Str., 166. Str., 174. Str., 182. Str., 190. Str., 198. Str., 206. Str., 214. Str., 222. Str., 230. Str., 238. Str., 246. Str., 254. Str., 262. Str., 270. Str., 278. Str., 286. Str., 294. Str., 302. Str., 310. Str., 318. Str., 326. Str., 334. Str., 342. Str., 350. Str., 358. Str., 366. Str., 374. Str., 382. Str., 390. Str., 398. Str., 406. Str., 414. Str., 422. Str., 430. Str., 438. Str., 446. Str., 454. Str., 462. Str., 470. Str., 478. Str., 486. Str., 494. Str., 502. Str., 510. Str., 518. Str., 526. Str., 534. Str., 542. Str., 550. Str., 558. Str., 566. Str., 574. Str., 582. Str., 590. Str., 598. Str., 606. Str., 614. Str., 622. Str., 630. Str., 638. Str., 646. Str., 654. Str., 662. Str., 670. Str., 678. Str., 686. Str., 694. Str., 702. Str., 710. Str., 718. Str., 726. Str., 734. Str., 742. Str., 750. Str., 758. Str., 766. Str., 774. Str., 782. Str., 790. Str., 798. Str., 806. Str., 814. Str., 822. Str., 830. Str., 838. Str., 846. Str., 854. Str., 862. Str., 870. Str., 878. Str., 886. Str., 894. Str., 902. Str., 910. Str., 918. Str., 926. Str., 934. Str., 942. Str., 950. Str., 958. Str., 966. Str., 974. Str., 982. Str., 990. Str., 998. Str., 1006. Str., 1014. Str., 1022. Str., 1030. Str., 1038. Str., 1046. Str., 1054. Str., 1062. Str., 1070. Str., 1078. Str., 1086. Str., 1094. Str., 1102. Str., 1110. Str., 1118. Str., 1126. Str., 1134. Str., 1142. Str., 1150. Str., 1158. Str., 1166. Str., 1174.